

# 重庆外贸进出口企业抢抓订单

## 稳中求进力争完成全年目标

□本报首席记者 杨敏

12月8日上午9点,两江新区鱼复新城,一辆满载小家电、日用品,货值50万元的卡车驶出,向重庆江北国际机场驶去。这批货物要运往欧洲。

“这样的卡车,公司近段时间每天要发运4—5趟。”重庆圣悉贸易有限公司高级业务经理刘作衍目送卡车离开后对记者说,“国外马上就要过圣诞节了,我们必须抢时间运过去。”往年的11月份,该公司会以铁路、水运等方式,将货物出口到欧美,今年因为疫情,改成了空运,运输时间可大大缩短。

“现在抢一抢、赶一赶,全年目标还是有望实现。”刘作衍说。

重庆日报记者了解到,随着重庆复工复产,重庆外贸进出口领域积极行动起来,主要以稳中求进的方式,力争完成全年目标。

### 企业

#### 稳中有序、抢抓订单

12月3日上午,重庆新途进出口贸易有限公司的运输车驶入果园港,开始装载堆放在码头的木薯粉。

“本轮疫情期间,进口受到了一些影响,但不算很大。”该公司董事长王敬春说,货物多在11月中旬抵达重庆,但因为有些手续必须线下完成,只能临时堆积在港口。

重庆逐步复工复产后,王敬春立刻让团队前往现场完善手续,希望以最快的速度将这些积压的货物运到客户手中。

王敬春说,本轮疫情,他们面临的最大问题,是客户顾虑封控,不敢新增订单。当下,公司正在积极与客户沟通,希望逐步打消他们的疑虑,争取获取更多订单。

重庆圣悉贸易有限公司面临的情况和应对方式也类似。该公司总经理何道国介绍,疫情期间因为上班人员少、工厂生产量不足等情况,客户下订单的意愿有所减弱。目前,公司正在抓紧跟客户对接,希望接更多春节的进口货物订单。

王敬春表示,截至目前,企业的经营指标同比去年还是略微增长的。

“我们今年做了差不多20亿元的外贸进出口额。”何道国说,这个数据同比去年增长了约5%。最后一个月,他们会加大力度,争取再冲一冲业绩。

渝欧跨境是重庆知名的跨境电商企业之一,目前正积极筹备“双12”事宜。该企业工作人员透露,因为提前安排了计划表,线上业务顺畅,所以在疫情期间未受太大影响,12月将按照原计划开展业务。

### 平台

#### 保障外贸企业进出口运转流畅

物流基地、港口等平台,是外贸进出口的重要载体。外贸企业积极“动起来”,这些平台也努力做好配套工作,保障外贸进出口运转流畅。

12月8日上午8点,重庆果园集装箱码头有限公司(下称果集司)副总经理方亮在公司办公室起床洗漱,开启新一天的工作。他已经在公司闭环工作了一个月。

不仅是他,果集司有90%的员工都在闭环管理,为的就是确保港口不出现拥堵。

“果园港的外贸集装箱业务很稳定。”方亮说,码头是外贸的重要区域,必须确保有充足的人员来维持其运行,所以采取闭环工作的方式。

如今,重庆有序推动复工复产,果集司也准备调整员工组织,但依旧会维持一段时间的“两点一线”管理模式。他表示,12月很多外贸企业都会冲业绩,公司采取相对静态的管理,减少外贸集装箱堆积,帮助重庆外贸进出口稳中求进,力争完成全年目标。

距离果园港不远处,是中新多式联运物流基地。

“12月以来,我们明显感觉货物变多了。”基地相关负责人介绍,除了总量增多,去往中亚的货物,以及冷链食品外贸量,都比11月有了明显的增加。为此,基地正根据市场情况,增加前往中亚的水运、铁路等发运频次。

该负责人还表示,后续,他们会加密与企业的联系,掌握企业需求,从货代服务、运输服务等多个方面进行优化,让更多企业享受到便利化的运输服务。

### 通道

#### 力保外贸货物出得去进得来

中欧班列(渝新欧)和陆海新通道,分别是重庆西、南两向国际贸易物流大通道。无论是疫情期间,还是如今有序

复工复产,两条通道都保持了稳定运行,力保外贸企业的货物出得去进得来。

“这两天,跟我们对接的企业明显多了起来。”渝新欧公司的运营专员杜浩男说,“无论是重庆本地的客户,还是国外的企业,都开始积极来订舱。”

杜浩男主要负责境内境外班列计划申请、境内外代理合作沟通、处理班列突发情况、与国内各个口岸代理沟通等工作。他表示,自己要更加细致,提升服务质量。

“接下来我们会细化发运计划,科学匹配拖车及集装箱资源,满足班列稳定高效运行需求。”渝新欧公司相关负责人表示,目前,公司与客户、代理及铁路部门保持紧密沟通,保证计划稳定性,并及时反馈班列运行信息,全力保障客户出货稳定性。

陆海新通道运营有限公司也在根据实际情况优化后续服务。

“我们正在加强信息化管理,了解企业诉求。”该公司负责人说,目前来看,企业在牛肉进口、药品转关、新能源汽车出口等方面有积极需求,陆海新通道也会采取一些针对性举措,确保外贸货物出得去、进得来。

数据上看,两大通道11月开行情况也非常稳定。今年11月,中欧班列(渝新欧)运输集装箱2.1万标箱;重庆经陆海新通道11月开行铁海联运班列150余班,共近6700标箱,总货值6.8亿元,货物包含粮食、罐头、轻工及医药产品、机械设备及电器、化工原料及制品、非金属矿石、矿物性建筑材料等。



## 科学城金凤隧道 右洞提前贯通

12月8日,科学城金凤隧道工程,工人正在加紧施工。

金凤隧道工程是市级重点工程,右洞目前已经贯通,比计划工期提前35天;左洞预计本月中旬贯通。这标志着金凤隧道中心城区段建设取得重大进展,为全线顺利通车奠定了坚实基础。

按照工期安排,金凤隧道项目预计于2024年6月建成投用。届时,科学城金凤镇片区前往璧山至少可节约半小时。

首席记者 龙帆 实习生 尹诗语 摄/视觉重庆

## 成渝中线高铁重庆段 参建单位“跑步”进场

到一分钟就可呼啸而过。

吴跃光介绍,自11月30日进场施工以来,施工现场就进入“连轴转”状态,项目部60多人一边配合征地拆迁,一边协调运输材料、准备施工便道等临时工程开工。本月中旬,项目就可进入正式施工阶段,届时工地人数将超过150人。

“连轴转”的还有大足区宝顶镇负责

高铁建设的人员。他们正在对涉及拆迁的5个村(社区)进行摸底。

“家门口修高铁,村民都非常支持,正全力配合开展征地拆迁工作。”大足区交通局一负责人表示,成渝中线高铁大足境内线路长约40公里,途经国梁、回龙、宝顶、中敖、高坪5个镇。大足石刻高铁站位于城区和大足石刻宝顶山景区之间,距大足城区5公里、大足石刻游客

中心约0.5公里。

“未来,我们到重庆中心城区和成都就像串门一样方便。”大足区宝顶镇党委书记曾令江说。

据悉,成渝中线高铁重庆段正线长约102公里,共设车站4个,其中新建重庆科学城站、铜梁站、大足站3个车站,改建重庆北站。全线建成后,重庆与成都高铁车程将缩短至50分钟左右。

### 快速投身市场发掘新商机

复工复产不仅要盯着“碗”里,还要看向“锅”里。目前,除了保证已有生产订单交付,各家国有企业也纷纷快速出击找寻新订单、新市场、新机遇,为来年良性增长打好基础。

“刚复工复产,就有新业务来了!”12月8日,重庆外贸集团所属明德集团一位负责人高兴地告诉记者,公司业务前部门人员前几天奔赴一线,谈成了铅铁、镍铁、煤炭等11笔进口业务,涉及金额达8000万美元。该集团中后部门也及时行动,正协调银行、物流、仓储等单位配合业务执行。

无独有偶,鸽牌公司线缆厂也新接到生产订单,产值近1000万元;铜材厂接到高精水发铜排、含银铜排、有色异形加工件等订单,产值近3000万元……

上汽红岩与合作伙伴在无锡惠山区开启了自动驾驶智慧供应链专线,让自动驾驶技术成功打入工业园区周边物流应用场景,开拓了自动驾驶商业化应用又一重要新市场。

市国资委相关人士介绍,新形势下,不少国企正积极投身市场一线发掘商机,为实现后期业务新增长创造条件。

### 自身快速“充电” 满足各行各业需求

国有企业不仅要关注自身发展,更要承担社会责任。随着全市复工复产快速推进,各相关的市属国企正通过自身快速“充电”,全力以赴满足各行各业需求,积极为经济社会发展保驾护航。

12月7日晚,重庆能源集团蒲叶林风电场,19号风机正开展夜间加班吊装。该风电场11月发电量达2516.50万度,比上一年度同期多1252万度,创下自投产以来同期月发电量新高。本轮复工复产伊始,风电场便立即加大扩装力度,尽力满足全市迎峰度冬电源需要。

同一时间,重庆能源集团松藻电力公司迎来了新一趟火车煤运到站,保持着机组安全稳定运行。12月3日以来,该公司开始双机运行,目前每天保障2000万千瓦时的电量输送,为重庆提供了可靠电力支撑。

除了能源保障,市储备粮公司盯紧市民的“米袋子”,各分公司抓紧推进粮食轮换和加工生产,并启动仓储维修改造和准低温项目建设复工,有条不紊开展船粮稻谷和火车皮玉米入库等工作。

市农投集团派出稳产保供人员,入驻农投肉品屠宰分公司、天友乳业乳品厂现场督导,推进场内场外数字化、信息化经营,确保肉、鱼、蛋等优质蛋白食品安全,新鲜直达市场终端。

市国资委相关人士介绍,为了在复工复产中助推各类市场主体恢复“元气”,重振“活力”,市属国有金融机构也纷纷“出招”。其中,重庆银行在全市率先落地普惠小微贷款阶段性减息政策,于12月5日首批退还普惠小微贷款客户利息超过6300万元,惠及普惠小微企业超过5.5万户。

重庆农商行通过电话询问、线上咨询、现场走访等方式,对全市重点生产企业复工复产情况及融资需求进行逐户摸排,“一户一策”量身定制金融服务,为企业复工复产排忧解难。

记者了解到,目前,重庆各市属国有银行线下网点已陆续恢复正常营业,各分支全面恢复正常办公。

## 建设人与自然和谐共生的现代化

# 重庆 积极推进川渝两地共建“无废城市”

### 中心城区纳入“无废城市”建设

《成渝地区双城经济圈生态环境保护规划》提出,深化重庆中心城区“无废城市”建设。推动成都、自贡、德阳、绵阳、乐山、眉山、资阳、万州、黔江、涪陵、长寿、江津、永川、合川、璧山等地开展“无废城市”建设,鼓励成渝地区其他市(区、县)开展“无废城市”建设。今年4月,生态环境部将重庆市中心城区11个区列入“十四五”时期“无废城市”建设名单。同时,重庆市已启动全域“无废城市”建设。“这标志着重庆‘无废城市’建设正由点到面逐步推开,其相关工作也进一步深化。”市生态环境局相关负责人表示。

据了解,自2019年5月全国“无废城市”建设试点工作开展以来,重庆市(主城区)作为国家11+5试点城市之一,在全国率先开展了“无废城市”建设先行先试,积极探索“治废”新路径,在为期两年建设试点工作中取得了积极成效——

医疗废物集中无害化处置实现镇级全覆

盖,危险废物利用处置能力较试点前增加50%,农膜回收网点实现涉农乡镇全覆盖,再生资源回收体系实现社区全覆盖;

中心城区实现原生生活垃圾零填埋、餐厨垃圾基本资源化利用、城镇污水污泥基本实现无害化处置、寄递企业电子运单使用率99%;

危险废物精细化管理、餐厨垃圾全量资源化利用、城镇污水处理厂污泥无害化处置、“一网多用”构建废弃农膜回收体系、“五个结合”构建全民行动体系等5项经验做法入选国家《无废城市建设模式探索与案例》。

未来,重庆将紧扣固体废物减量化、资源化、无害化,强化制度体系建设,全力推动“无废城市”创建,不断提升固体废物污染防治能力和水平,加快推进川渝“无废城市”共建。

### 首创危险废物跨省转移“白名单”

数据显示,截至目前,川渝两地危险废物跨省转移近5万吨,平均审批时限由1个多月压缩到约5天,转移危险废物种类达9类,涉及企业

70家,覆盖两地城市(区县)40余个。

这一串串数据背后,是重庆市生态环境局积极推进川渝两地“无废城市”共建,服务经济社会发展的成果。

据市生态环境局相关负责人介绍,自重庆被纳入全国“无废城市”试点建设以来,市生态环境局始终坚持绿色发展,积极对接四川省生态环境部门,通过不断完善体制机制,在全国首创危险废物跨省转移“白名单”制度,实现了利用处置能力区域共享,促进了产业提档升级,确保了环境风险有效管控。

目前,“白名单”制度已延伸到贵州、云南,纳入“白名单”的危险废物达到9类,许可审批量达79.31万吨/年。

不仅是“白名单”制度,今年以来,重庆积极推进成渝“无废城市”共建,建立成渝“无废城市”共建机制(即建立联席会议机制、联合指导机制、宣传教育机制、资源共享机制、经验推广机制),聚力推动川渝两地固体废物精细化管理水平提升。

同时,进一步强化川渝区域交流合作,从减污降碳研究、建立成效清单、统筹基础设施建设、推动设施共建共享、统一标准体系等方面,扎实推进“无废城市”建设,全力打造全国“无废城市”共建的区域样板。

下一步,市生态环境局将紧扣川渝“无废城市”共建,进一步巩固深化与四川省的共建机制,在定期召开省级联席会议,共同研究解决“无废城市”相关热点、难点问题的同时,深入开展联合技术攻关、联合宣传教育、凝练共建制度经验等工作,奋力推进川渝“无废城市”共建。

### 打造24个静脉产业园

“静脉产业园是指建立以静脉产业为主导的生态工业园,集合了各个固废要素。”市生态环境局相关负责人说,静脉产业园这种减量化、集约化、资源化园模式,不仅是“无废城市”建设中的重要一环,更是实现“无废城市”的主要手段。

日前发布的《静脉产业园规划方案》(重庆市推进静脉产业园建设若干政策措施)提到,

“十四五”期间,重庆将以固体废物利用处置设施为核心功能,打造3个工艺技术水平一流、协同处置效应明显、生态环境友好的综合型静脉产业园。2030年前,重点培育8个综合型静脉产业园。到2035年,全市共打造24个静脉产业园。

静脉产业园仅是重庆持续推动资源共享,积极推进川渝两地“无废城市”共建一个有力举措。

近年来,重庆深入践行“无废”理念,聚焦工业、农业、生活、建筑等四大领域、五大体系、十项任务,有序推进“无废城市”共建取得成效。

目前,全市累计创建国家级绿色工厂52家、绿色园区5个、绿色设计产品48种、绿色供应链5条,市级绿色工厂171家、绿色园区15个,实施清洁化改造81家,节约标煤1.72万吨、减少污染物排放4.59万吨。

同时,积极开展秸秆综合利用试点和废弃农膜回收利用试点,累计回收废弃农膜881.14吨,有效抑制了农膜白色污染,促进了农业绿色发展。

下一步,重庆将持续坚持绿色发展,聚焦重点产业和关键领域,不断健全完善体制机制,强化区域交流合作,深入综合污染治理,努力形成一批具备川渝特点、可复制借鉴推广的固体废物治理典型案例,为进一步筑牢长江上游重要生态屏障,推动成渝地区双城经济圈生态共建环境共保作出新的更大贡献。吴志杰 张沥文